

TECH TIPS

CAPTEUR DE VILEBREQUIN



RÉFS. 144444 & 144459 | ÉVOLUTION DE MONTAGE

Les capteurs PMH ont changé de couleur : de noir à bleu et possèdent des détrompeurs différents, d'où l'ajout d'un connecteur.

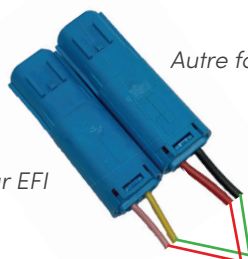
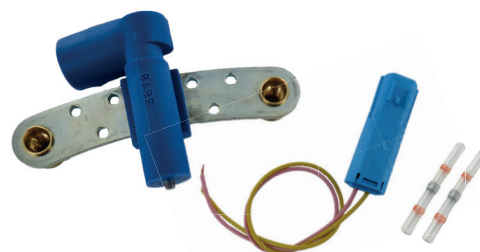
ANCIENNE VERSION
CAPTEUR NOIR **SEUL**

RÉF. EFI **144444**
(RÉF. OEM RENAULT 7700108073)



NOUVELLE VERSION
CAPTEUR BLEU **EN KIT**

RÉF. EFI **144459**
(RÉF. OEM RENAULT 8200647556)



Autre fournisseur

Connecteur EFI

Correspondance

Les fils du connecteur des kits EFI sont jaune et rose ; cependant, la couleur peut différer en fonction des fournisseurs. Le positionnement côte à côte et dans le même sens aide à définir la correspondance entre les différentes couleurs de fil.

La couleur des fils du faisceau du moteur diffère d'un véhicule à l'autre. Par exemple, sur les Kangoo, les fils sont vert et rose ; sur les Twingo, ils sont blanc et vert ; et sur les Clio, ils sont orange et blanc. Attention à la bonne correspondance avec les fils du connecteur.



MÉTHODE DE MONTAGE :

Débrancher le connecteur du capteur. Couper les fils à 1 cm du connecteur d'origine.

Veillez au respect de la polarité et vérifier l'association des fils du faisceau du véhicule avec les fils du connecteur.

Placer les manchons auto-soudeurs sur les fils côté connecteur et les chauffer. Remonter le capteur PMH avec ses 2 vis.



Hotline technique
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com

TECH TIPS

CRANKSHAFT SENSOR



REFS. 144444 & 144459 | ASSEMBLY EVOLUTION

The crankshaft sensors have changed color: from black to blue and have different coded pins, hence the addition of a connector.

OLD VERSION
BLACK SENSOR **ONLY**

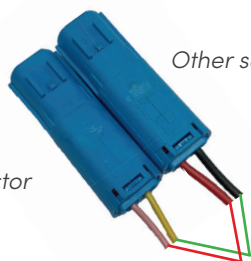
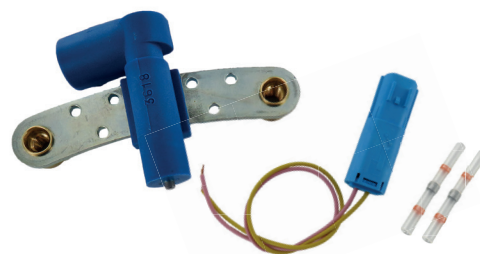
EFI REF. **144444**
(OEM REF. RENAULT 7700108073)



replaced by

NEW VERSION
BLUE SENSOR **IN KIT**

EFI REF. **144459**
(OEM REF. RENAULT 8200647556)



Other supplier

EFI connector

Correspondence

The connector wires of the EFI kits are yellow and pink; however, the color may differ depending on the supplier. Positioning side by side and in the same direction helps to define the correspondence between the different colors of wire.

The colour of the wires in the engine beam differs from one vehicle to another. For example, on Kangoo, the wires are green and pink; on Twingo, they are white and green; and on Clio, they are orange and white. Pay attention to the correct match with the wires of the connector.



MOUNTING METHOD:

Disconnect the sensor connector. Cut the wires 1 cm from the original connector.

Pay attention to the correct polarity and check the association of the vehicle harness wires with the connector wires.

Place the self-welding sleeves on the wires on the connector side and heat them. Reassemble the crankshaft sensor with its 2 screws.



Technical hotline

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

TECH TIPS

SENSOR DE CIGÜEÑAL



REFS. 144444 & 144459 | EVOLUCIÓN DE MONTAJE

Los sensores de cigüeñal han cambiado de color : de negro a azul y tienen diferentes pines codificados, de ahí la adición de un conector.

VERSIÓN ANTIGUA
SOLO SENSOR NEGRO

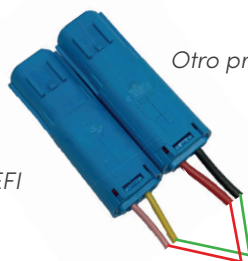
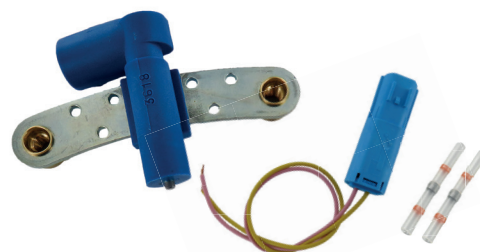
REF. EFI **144444**
(REF. OEM RENAULT 7700108073)



reemplazado
por

NUEVA VERSIÓN
KIT SENSOR AZUL

REF. EFI **144459**
(REF. OEM RENAULT 8200647556)



Otro proveedor

Conector EFI

Correspondencia

Los cables del conector de los kits EFI son amarillos y rosados; sin embargo, el color puede variar según el proveedor. Posicionarse lado a lado y en la misma dirección ayuda a definir la correspondencia entre los diferentes colores de alambre.

El color de los cables en el haz del motor difiere de un vehículo a otro. Por ejemplo, en Kangoo, los cables son verdes y rosas; en Twingo, son blancos y verdes; y en Clio, son anaranjados y blancos. Presta atención a la correcta coincidencia con los cables del conector.



MÉTODO DE MONTAJE :

Desconecte el conector del sensor. Corte los cables a 1 cm del conector original.

Preste atención a la polaridad correcta y verifique la asociación del arnés del vehículo con los cables del conector.

Coloque los manguitos de soldadura automática en los cables del lado del conector y caliéntelos. Vuelva a armar el sensor del cigüeñal con sus 2 tornillos.



Línea técnica
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com